

Данный перевод выполнен ФБУ «КВФ «Интерстандарт» Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии согласно лицензии Американского общества по материалам и их испытаниям (ASTM International) 100 Barr Harbor Drive, West Conshohocken, PA 19428, USA. ASTM International не утверждает и не подтверждает эти переводы, и при любых обстоятельствах в качестве оригинальной версии может рассматриваться только английская версия со знаком копирайта ASTM International. Копирование указанных переводов какой-либо Стороной, кроме ASTM International или ФБУ «КВФ «Интерстандарт», строго запрещено в соответствии с законодательством США и международным авторским правом.

This translation is executed by FBU "CIC "Interstandard" of Federal Agency on Technical Regulating and Metrology under the license of American Society for Testing and Materials (ASTM International) 100 Barr Harbor Drive, West Conshohocken, PA 19428, USA. ASTM International does not approve and does not confirm these translations and in any cases only the English version published with a sign of ASTM International copyright can be considered as the original version. Reproduction of the specified translations by any Party, except for ASTM International or FBU "CIC "Interstandard", is strictly forbidden according to the USA legislation and international copyright.

**Федеральное бюджетное учреждение
Консультационно-внедренческая фирма в области
международной стандартизации и сертификации
ФБУ «КВФ «ИНТЕРСТАНДАРТ»
Ленинский проспект, д. 9
Москва, 119049
Тел.: (499) 236-54-49
Факс: (499) 230-13-72
E-mail: interst@gost.ru
<http://www.interstandart.ru>**



Обозначение D2170/D2170M–18

Обозначение 319/84 (89)

Стандартный метод определения кинематической вязкости битумов¹

Данный стандарт выпущен под постоянным обозначением D2170/D2170M; число, непосредственно идущее после этого обозначения, указывает на год первоначального принятия стандарта или, в случае его пересмотра, год последнего пересмотра. Число в круглых скобках указывает год последнего переутверждения. Надстрочный индекс ε (эпсилон) указывает редакционные изменения после последнего пересмотра или переутверждения.

1. Область применения

1.1 Настоящий метод включает процедуры определения кинематической вязкости жидких битумов, дорожных битумов, остатков перегонки жидких битумов при 60 °C [140 °F] и жидких битумных вяжущих при 135 °C [275 °F] (см. примечание в таблице 1) в пределах от 6 до 100000 мм²/с [сСт].

1.2 Результаты данного метода определения можно использовать для расчета вязкости, когда известна или может быть определена плотность испытуемого материала при температуре испытаний. Метод расчета см. в Дополнении A1.

ПРИМЕЧАНИЕ 1 — Настоящий метод определения может применяться при других температурах и для более низкой кинематической вязкости, но прецизионность основана на

¹ Данный метод определения находится в ведении Комитета ASTM D04 по дорожным материалам и покрытиям и в непосредственной ответственности Подкомитета D04.44 по испытаниям реологических свойств. В IP данный метод определения находится в ведении Комитета по стандартизации.

Настоящее издание утверждено 15 декабря 2018 г. Опубликовано в январе 2019 г. Первоначально стандарт утвержден в 1963 г. Последнее предыдущее издание утверждено в 2010 г. как D2170/D2170M-10. DOI: 10.1520/D2170_D2170M-18.